

B.3.1.a

PO PŘIPOMÍNKÁCH 11/2016

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK ±0,000 = xxx,xx m n. m.

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

Objednatel:



Správa železniční dopravní cesty, statní organizace
Dlážděná 1003/7
110 00 Praha 1

Generální projektant:



SUDOP PRAHA a.s.
Olšanská 1a, 130 80 Praha 3
tel.: +420 267 094 111
fax: +420 224 230 316
e-mail: praha@sudop.cz

Hlavní inženýr projektu:

ING. DANIEL FILIP

Garant profese:

ING. JITKA TOBOLOVÁ

Středisko:

SILNIC A DÁLNIC

Vedoucí střediska:

ING. HANA STAŇKOVÁ

Odpovědný projektant SO, IO, PS:

ING. TOMÁŠ ADAM

Vypracoval:

ING. TOMÁŠ ADAM

Kontroloval:

ING. MIROSLAV RADECHOVSKÝ

Název akce:

**MODERNIZACE TRATI HRADEC KRÁLOVÉ - PARDUBICE - CHRUDIM,
3. STAVBA, ZDVOUKOLEJNĚNÍ PARDUBICE-ROSICE NAD LABEM - STÉBLOVÁ**

Číslo smlouvy:

15-108.250

Projektový stupeň:

PŘÍPRAVNÁ DOKUMENTACE

Část:

**VLIV STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ
OCHRANA PŘÍRODY**

Datum:

02/2017

Číslo části:

B.3.1.a

Obsah

1	Identifikační údaje stavby	3
2	Úvod	3
3	Bioregion	3
3.1	Poloha	4
3.2	Horniny a reliéf	4
3.3	Podnebí	4
3.4	Půdy	4
3.5	Biota	4
4	Zvláště chráněná území	4
4.1	Zvláště chráněná území	4
4.2	Natura 2000	5
5	Významné krajinné prvky (VKP)	5
5.1	Labe	7
5.2	Brozanský potok	8
5.3	krátký přítok Velké strouhy	9
5.4	Velká strouha	10
5.5	Hledíkovský potok	11
6	Vlivy na územní systém ekologické stability (ÚSES)	12
6.1	Obecné posouzení průchodnosti	12
6.2	Nadregionální úroveň ÚSES	14
6.3	Regionální úroveň ÚSES	14
6.4	Lokální úroveň ÚSES a interakční prvky	14
6.4.1	Brozanský potok – funkční biokoridor	14
6.4.2	biokoridor 171 od Pohránovského rybníka – nefunkční biokoridor	15
6.4.3	Velká strouha u Stéblové – funkční biokoridor	16
7	Krajinný ráz	16
8	Ochranná pásma	17
9	Přílohy	17

1 Identifikační údaje stavby

Název stavby:	Modernizace trati Hradec Králové - Pardubice - Chrudim, 3. stavba, zdvoukolejnění Pardubice-Rosice nad Labem - Stéblová
Druh stavby:	Stavba dopravní infrastruktury - železnice
Kraj:	Pardubický
Okres:	Chrudim, Pardubice
Obec s rozšířenou působností:	Chrudim, Pardubice
Obec s pověřeným obecním úřadem:	Chrudim, Pardubice
Obec:	Chrudim, Mikulovice, Staré Jesenčany, Pardubice, Srch, Stéblová, Čeperka
Městský obvod – Pardubice:	Pardubice I, Pardubice V, Pardubice VI, Pardubice VII
Katastrální území:	Medlešice, Blato, Staré Jesenčany, Dražkovice, Nové Jesenčany, Popkovice, Pardubice, Svítkov, Rosice nad Labem, Trnová, Semtín, Ohrazenice, Pohránov, Srch, Stéblová, Čeperka
Předmět dokumentace:	Přípravná dokumentace (dokumentace pro rozhodnutí o umístění stavby)

2 Úvod

Traťový úsek Stéblová – Pardubice-Rosice nad Labem je v současné době jednokolejný a navazuje na začátku na právě dokončovaný úsek Opatovice-Pohřebačka – Odb. ELNA Opatovice – Stéblová (nově dvoukolejný), v ŽST Pardubice-Rosice nad Labem pak na stávající jednokolejnou trať do ŽST Pardubice hlavní nádraží. V ŽST Pardubice-Rosice nad Labem dále končí jednokolejná trať ze ŽST Havlíčkův Brod (sousední dopravnou je ŽST Medlešice).

V rámci modernizace dojde k rekonstrukci železničního spodku a svršku, pozemních staveb, k rekonstrukci a úpravám železničních mostů a propustků, trakčního vedení, energetických zařízení, sdělovacího a zabezpečovacího zařízení v ŽST a zastávkách v celém traťovém úseku tak, aby byly splněny požadované podmínky pro modernizaci trati. Trať bude v celém úseku stavby navržena jako dvojkolejná, tzn. včetně mostu přes Labe na pardubickém zhlaví.

3 Bioregion

Stavba se nalézá v Pardubickém bioregionu.

3.1 Poloha

Geologické podloží bioregionu je tvořeno svrchnoturonskými slíny a slínovci, ty jsou však téměř v celé ploše překryty kvarterními sedimenty, štěrkopísky a nivními hlínami. Místy jsou štěrkopísky na povrchu převáty ve váté písky. Reliéf má charakter roviny s výškovou členitostí do 30m. Typická výška bioregionu je 200-240m.n.m

3.2 Horniny a reliéf

Geologické podloží v bioregionu je tvořeno svrchnoturonskými slíny a slínovci, ty jsou však téměř v celé ploše překryty kvarterními sedimenty – štěrkopísky a nivními hlínami. Místy jsou štěrkopísky na povrchu převáty ve váté písky.

3.3 Podnebí

Dle Quitta leží bioregion v teplé oblasti T2. Celkově má region mezický charakter.

3.4 Půdy

V labské nivě převládá typická fluvizem, která má nápadně červený odstín (tzv. labská červenka), daný splachy z podkrkonošského permu.

3.5 Biota

Plocha bioregionu leží v termofytiku a zabírá značnou část fytogeografického okresu 15. Východní Polabí, fytogeografický podokres 15c. Pardubické Polabí. Vegetační stupeň je planární. Potenciální vegetací bioregionu jsou především luhy, náležející k asociaci *Ficario-Ulmetum campestris*.

4 Zvláště chráněná území

Zvláště chráněná území přírody jsou definována zákonem č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny.

4.1 Zvláště chráněná území

Železniční trať hraničí s přírodní památkou U Pohránovského rybníka. V současném projektovém řešení nenastává územní konflikt mezi záměrem a přírodní památkou, jde ale o stav, kdy je záměr vzdálen od hranice PP místy i v jednotkách metrů, viz. následující tabulka.

staničení	vzdálenost mezi záměrem a hranicí PP
km 5,90 – km 5,95	4 metry
km 5,95 – km 6,15	23 metrů
km 6,15 – km 6,23	9 metrů
km 6,23 – km 6,37	25 metrů
km 6,37 – km 6,50	13 metrů
km 6,50 – km 6,60	5 metrů
km 6,60 – km 6,80	9 metrů

Ochranné pásmo přírodní památky je vyhlášeno pouze v malé části západního okraje PP, na parcelách 54/1 a 54/6 v k.ú. Pohránov. Záměrem nebude dotčeno. *Pozn.: Součástí přírodní památky U Pohránovského rybníka jsou i některé parcely, které vlastní SŽDC a v katastru nemovitostí mají způsob využití „dráha“: k.ú. Srch – jde o pozemky p.č. 553/5 a 406/26. Do těchto pozemků nebude záměrem zasahováno.*

Předmětem ochrany v přírodní památce U Pohránovského rybníka jsou:

- populace vzácných a ohrožených xylofágních druhů brouků a jejich biotop (kterým se rozumí zejména stanoviště jejich rozmnožování a vývoje), zejména silně ohroženého lesáka rumělkového (*Cucujus cinnaberinus*)
- populace dalších zvláště chráněných druhů živočichů, vázaných na mokřadní společenstva
- zachovalejší lesní společenstva, zejména acidofilní doubravy a mokřadní olšiny, a mokřadní ekosystémy (eutrofní rákosiny, vysoké ostřice, mokřadní vrbiny, měkké luhy a zamokřené deprese).

4.2 Natura 2000

Natura 2000 je soustava lokalit chránících nejvíce ohrožené druhy rostlin, živočichů a přírodní stanoviště na území EU. Nejdůležitějšími právními předpisy EU v oblasti ochrany přírody jsou:

- Směrnice Rady 79/409/EHS z 2. dubna 1979 o ochraně volně žijících ptáků (zkr. směrnice o ptácích).
- Směrnice Rady 92/43/EHS z 21. května 1992 o ochraně přírodních stanovišť, volně žijících živočichů a planě rostoucích rostlin (zkr. směrnice o stanovištích).

V dotčeném území se nachází jediná evropsky významná lokalita – U Pohránovského rybníka. Železniční trať vede po její východní hranici. Celkem zachovalý přirozený lužní porost přiléhá k břehu rybníka, na něj navazují borovo-dubové lesy. Vyskytuje se zde lesák rumělkový (*Cucujus cinnaberinus*). Desítky imag a až stovka larev lesáka rumělkového byla popsána v topolových torzech (usychající a polámané stromy po vichřici) a pařezech. Lokalita je také významným hnízdištěm a především tahovou zastávkou celé řady ptáků.

Územně se EVL U Pohránovského rybníka téměř úplně kryje s přírodní památkou U Pohránovského rybníka, grafické znázornění je uvedeno v mapě C.4. .

Podle stanoviska Krajského úřadu Pardubického kraje (17717/2016/OŽPZ/Pe ze dne 22.3.2016) nelze vyloučit významný vliv záměru na vymezené ptačí oblasti ani evropsky významné lokality a je nutné záměr posoudit dle ustanovení §45i zákona č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny. Toto posouzení bylo součástí textu dokumentace EIA a je promítnuto do závazného stanoviska EIA (10.11.2017).

5 Významné krajinné prvky (VKP)

Pojem VKP je definován §3 zákona č. 114/1992 Sb. jako ekologicky, geomorfologicky nebo esteticky hodnotná část krajiny, která utváří její typický vzhled nebo přispívá k udržení její stability. Významnými krajinnými prvky jsou lesy, vodní toky, rybníky, údolní nivy.

Dále jsou jimi jiné části krajiny, které zaregistruje podle § 6 orgán ochrany přírody jako VKP, zejména mokřady, stepní trávníky, remízy, meze, trvalé travní plochy, naleziště nerostů a zkamenělin, umělé i přirozené skalní útvary, výchozy a odkryvy. Mohou jimi být i cenné plochy porostů sídelních útvarů včetně historických zahrad a parků.

Záměr se nedotýká registrovaných VKP. Nejbližší registrovaná VKP jsou:

- VKP Zákoutí - cca 1 km od žst. Pardubice Rosice
- VKP Jarkovského jezero - cca 370 metrů od železničního mostu přes Labe
- VKP Park Ohrada – cca. 500 metrů od trati u z. Pardubice Semtín

Ke stavební činnosti ovlivňující VKP je nezbytný souhlas orgánu ochrany přírody.

Lesy jako VKP budou dotčeny okrajově, přehled dotčených PUPFL pozemků je uveden v záborovém elaborátu Geodetické dokumentace.

Z vodotečí - VKP budou kříženy následující :

Labe	km 2,184	SO 31-34-01
Brozanský potok	km 3,677	SO 31-34-03
krátký přítok Velké strouhy	km 7,857	SO 32-34-24
Velká strouha	km 8,176	SO 32-34-04

Stavebně upravovány budou následující vodoteče:

Hledíkovský potok	SO 32-81-81 Pardubice-Rosice nad Labem - Stéblová, přeložka stávajícího koryta vpravo železniční trati v žkm 6,1 - 7,0
Velká Strouha	úsek cca 140 m při trati

Projektovány jsou i další mostní objekty (propusty), které překonávají vodní toky výrazně nepřirodního charakteru, např. odvodnění apod.:

- SO 32-34-22 železniční propustek v ev. km 4,578 přes občasnou vodoteč
- SO 32-34-25 železniční propustek v ev. km 8,505

Dále jsou dotčeny dvě vodoteče (Jesenčanský potok a jeho levobřežní přítok) - bez zásahu do koryta toku, do železničního svršku jsou pouze ukládány kabely zabezpečovacího zařízení.

5.1 Labe

SO 31-34-01 ŽST Pardubice-Rosice nad Labem, železniční most ev. km 2,184 přes řeku Labe

V současnosti je řeka Labe překonávána mostním objektem (jednokolejná trať) o čtyřech otvorech sestávajícím z kamenné spodní stavby s železobetonovými úložnými prahy a z ocelové nosné konstrukce se dvěma spojitými hlavními nosníky a dolní prvkovou mostovkou. Rozpětí jednotlivých polí jsou 30,0+40,0+40,0+30,0 m. Stávající nosná konstrukce nevyhovuje požadavkům pro provoz na dvokolejně modernizované trati, spodní stavba nemá pro osazení konstrukcí pro dvě koleje dostatečnou šířku. Vzhledem k tomu je navržena komplexní přestavba mostního objektu zahrnující vybudování nové železobetonové spodní stavby a osazení nové, dvokolejné nosné konstrukce. Nová spodní stavba je masivní železobetonová se dvěma opěrami a dvěma pilíři umístěnými za břehovými hranami překonávaného toku. Nosná konstrukce nového mostu je dvokolejná s ocelovou nosnou konstrukcí s dolní mostovkou, rozpětí polí byly v rámci tohoto stupně dokumentace stanoveny na 30,0 + 80,0 + 30,0 m.



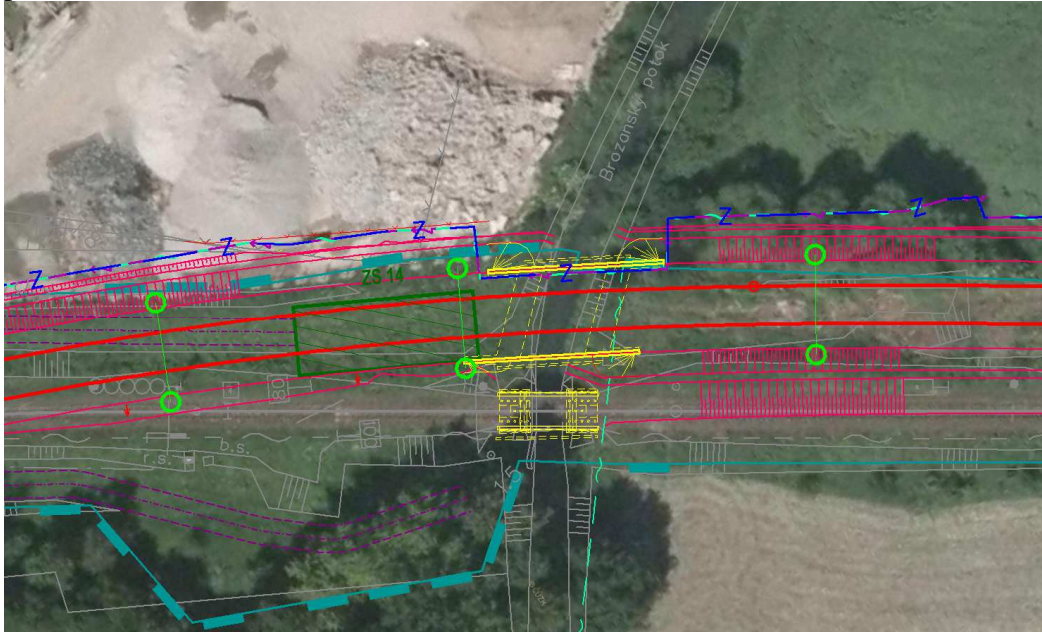
Obr. SO 31-34-01 ŽST Pardubice-Rosice nad Labem, železniční most ev. km 2,184 přes řeku Labe

Kromě vlastního mostního objektu přes Labe (SO 31-34-01) je na pravém břehu Labe navrženo zařízení staveniště ZS 13. Jedná se o nezpevněnou plochu. Plocha leží v záplavovém pásmu, v tomto smyslu bude omezené její využití (nemožnost skladování odplavitelných materiálů, nutnost urychleného vyklizení v případě povodňových stavů).

5.2 Brozanský potok

SO 31-34-03 ŽST Pardubice-Rosice nad Labem, železniční most ev. km 3,677 přes Brozanský potok

Z důvodu vedení trasy mimo stávající objekt se navrhuje novostavba mostu přes Brozanský potok. Ta zahrnuje výstavbu monolitického železobetonového mostu a úpravu koryta. Konstrukci tvoří monolitický železobetonový zdola otevřený rámový most o jednom poli. Světlé rozpětí mostu je 10,0 m, výška nad terénem 1,4 m, most je navržen jako kolmý. Křídla jsou rovnoběžná monolitická, založení je hlubinné na pilotách. Povrch konstrukce ve styku se zemínou bude opatřen izolací/izolací proti zemní vlhkosti včetně její ochrany na horním povrchu nosné konstrukce.



Obr. SO 31-34-03 ŽST Pardubice-Rosice nad Labem, železniční most ev. km 3,677 přes Brozanský potok



Obr. Brozanský potok



Z důvodu „posunutí“ mostu SO 31-34-03 bude dotčena mimolesní zeleň v nivě Brozanského potoka. V keřovém patře je hojný *Rubus sp.* s doprovodem *Rosa canina* a *Sambucus nigra*, z dalších dřevin se zde vyskytuje *Acer negundo*, *Salix caprea*, *Populus tremula* a *Betula pendula*.

5.3 krátký přítok Velké strouhy

SO 32-34-24 Pardubice-Rosice nad Labem - Stéblová, železniční propustek ev. km 7,857 přes vodoteč

V km 7,857 se navrhuje výměna stávajícího propustku tvořeného dvěma troubami DN600 za nový rámový propustek včetně odláždění. Propustek je tvořen železobetonovými rámovými prefabrikáty se světly rozpětím 2,0m, šikmost propustku je pravá s úhlem 80,20°. Zakončení obou konců propustku je tvořeno sešikmenými prefabrikovanými dílci stejného průřezu. Přes propustek vedou dvě koleje směrově v přechodnici s osovou vzdáleností 4,00 m. Povrch konstrukce ve styku se zeminou bude opatřen izolací proti zemní vlhkosti. Plochy u vtoku a výtoku a konce trub budou odlážděny, na okrajích propustku jsou navrženy železobetonové římsy.



Obr. SO 32-34-24 Pardubice-Rosice nad Labem - Stéblová, železniční propustek ev. km 7,857 přes vodoteč



Obr. Stávající železniční propustek ev. km 7,857 přes vodoteč, v okolí dominuje orná půda

5.4 Velká strouha

SO 32-34-04 Pardubice-Rosice nad Labem - Stéblová, železniční most ev. km 8,176 přes Velkou strouhu

V km 8,176 se navrhuje rozšíření (zdvoukolejnění) stávajícího trémového mostu přes trvalou vodoteč Velkou strouhu. Původní most je tvořen monolitickou železobetonovou trémovou konstrukcí o jednom poli. Konstrukce bude rozšířena na pravé straně typově stejnou konstrukcí. Rozpětí 7,7 m, délka přemostění 7,0m, výška nad dnem koryta 1,74 m zůstávají nezměněny. Most je kolmý a je uložen na betonovém ozubu. Přes most vedou dvě koleje v přímé s osovou vzdáleností 4,00 m. Křídla jsou rovnoběžná monolitická, založení je plošné. Kolejové lože je částečně otevřené. Povrch konstrukce ve styku se zemínou bude opatřen izolací/izolací proti zemní vlhkosti včetně její ochrany. Rozšiřovaný okraj mostu bude tvarován stejně jako na levé straně a do konstrukce bude kotveno ocelové zábradlí výšky 1,1 m.



Obr. SO 32-34-04 Pardubice-Rosice nad Labem-Stéblová, železniční most ev. km 8,176 přes Velkou strouhu



Obr. SO 32-34-04 Pardubice-Rosice nad Labem-Stéblová, železniční most ev. km 8,176 přes Velkou strouhu

5.5 Hledíkovský potok

Stávající koryto bude v úseku mezi km 6,19 - 6,44 přeloženo v souběhu s tělesem dráhy (SO 32-81-81), od km 6,44 po km 7,00 bude přeložka součástí železničního tělesa. Přeložka toku a úprava koryt u železničních propustů bude opevněna ve dně prefabrikovanými betonovými žlabovkami do pískového lože, svahy budou upraveny humozní zeminou v tl. 10 cm a osety travní směsí.



Obr. SO 32-81-81 Pardubice-Rosice nad Labem - Stéblová, přeložka stávajícího koryta vpravo železniční trati v žkm 6,1 - 7,0



Obr. Hledíkovský potok (na snímku vpravo) v ev. km 6,2

6 Vlivy na územní systém ekologické stability (ÚSES)

Územní systém ekologické stability (ÚSES) dle zákona č.114/1992 Sb. v platném znění tvoří v krajině soubor funkčně propojených ekosystémů, resp. ekologicky stabilnějších přirozených a přírodě blízkých ekosystémů, které udržují přírodní rovnováhu. V rámci nadregionálních, regionálních a místních (lokálních) ÚSES jsou vymezována tzv. biocentra a biokoridory.

K ovlivnění funkčnosti biokoridorů dojde pouze během stavby. Biokoridory křížené stavbou budou omezeně průchodné. Dalším omezením je hluk a prašnost ze stavební činnosti. Podrobné znázornění prvků ÚSES je v mapové příloze C.4. Mapové podklady v oblasti životního prostředí.

6.1 Obecné posouzení průchodnosti

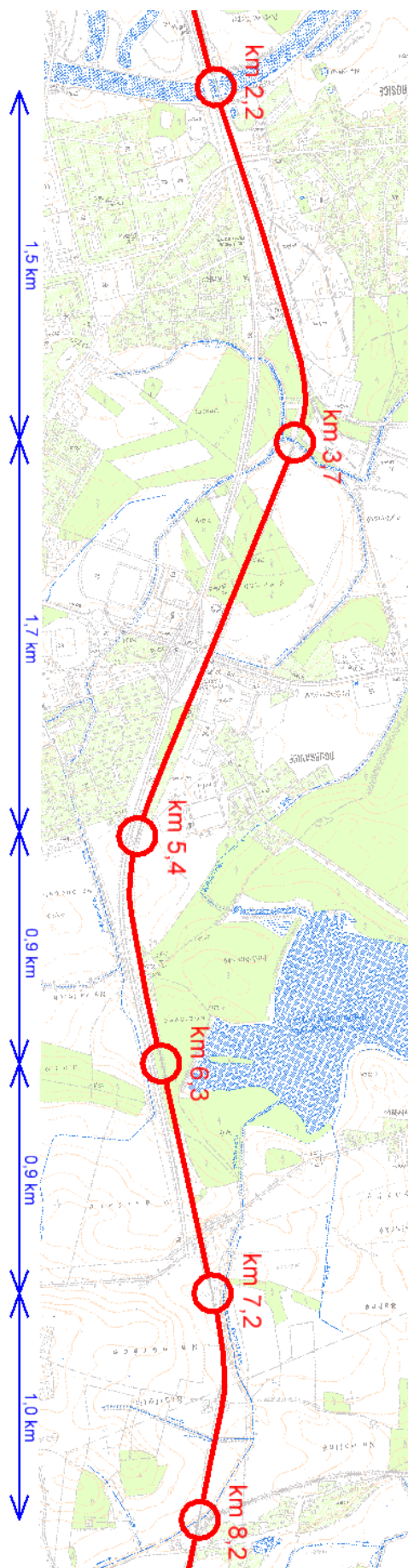
Podle mapy kategorizace území ČR z hlediska výskytu a migrací velkých savců (Metodická příručka k zajišťování průchodnosti dálničních komunikací pro volně žijící živočichy) se zájmová oblast stavby nalézá v území méně významném (kategorie IV). Jde o oblast bez výskytu jelena, rysa, losa, vlka a medvěda, s pravidelným výskytem srnce a prasete divokého. Zajištění průchodnosti pro velké druhy není nezbytné, u nových staveb se doporučuje multifunkční podchod s indexem větším než 1,5 – 2 každých 5 km (upravený i pro migrace plazů, obojživelníků, drobných savců (kameny, keře, stínění) a každý 1km suchý propust o průměru alespoň 80 cm.

V následující tabulce jsou uvedeny migračně významnější mosty a propusty mezi Pardubicemi a Stěblovou.

staničení	název	index otevřenosti	ÚSES
km 2,2	most přes Labe	cca 100	nadregionální
km 3,7	most, Brozanský potok	2,5	lokální
km 5,4	rámový propust	0,3	
km 6,3	most, EVL Pohránovský rybník	0,6 – 0,7	lokální
km 7,2	trubní propust	0,05	
km 8,2	most přes Velkou strouhu u Stěblové	1,2	lokální

Z tabulky výše vyplývá, že podchod s indexem větším než 1,5-2 splňuje most přes Labe a přes Brozanský potok. Téměř vyhovuje most přes Velkou strouhu u Stěblové, zde je ale limitní hodnotou výška mostu, která musí respektovat niveletu okolní rovinaté krajiny. Je tak dodrženo doporučení, aby každých 5 km existoval multifunkční podchod s indexem větším než 1,5 – 2.

Propust o průměru alespoň 80 cm by se dle doporučení měl navrhovat každých 1 km, na následujícím obrázku jsou vyznačeny vzdálenosti mezi jednotlivými mostními objekty. Vzdálenosti větší než 1 km mezi propusty nalezneme v intravilánu Rosic, kde jsou vzdálenosti mezi objekty vhodnými pro migraci menší zvěře 1,5 km a 1,7 km.



6.2 Nadregionální úroveň ÚSES

Z nadregionálních prvků ÚSES je křížen nadregionální biokoridor Labe. V místě je navržena komplexní přestavba mostního objektu zahrnující vybudování nové železobetonové spodní stavby a osazení nové, dvoukolejné nosné konstrukce. Nová spodní stavba je masivní železobetonová se dvěma opěrami a dvěma pilíři umístěnými za břehovými hranami překonávaného toku. Nosná konstrukce nového mostu je dvojkolejná s ocelovou nosnou konstrukcí s dolní mostovkou, rozpětí polí byly v rámci tohoto stupně dokumentace stanoveny na 30,0 + 80,0 + 30,0 m.

6.3 Regionální úroveň ÚSES

Nejsou dotčeny regionální biokoridory ani biocentra.

6.4 Lokální úroveň ÚSES a interakční prvky

Záměrem jsou kříženy tři lokální biokoridory:

- Brozanský potok – funkční biokoridor
- biokoridor 171 od Pohránovského rybníka – nefunkční biokoridor
- Velká strouha u Stéblové – funkční biokoridor

6.4.1 Brozanský potok – funkční biokoridor

Současný jednokolejný most (31-34-01) v km 3,68 světlé šířky cca. 8 m (z hlediska migrace) bude dle požadavku orgánu ochrany přírody rozšířen na cílový stav 10 metrů světlé šířky. Díky posunu kolejí bude na Brozanském potoce postaven nový mostní objekt o požadované šířce.



Index otevřenosti:

pro stávající most

$$I = 8 \times 2,5/5 = 4^*$$

pro nový most

$$I = 10 \times 2,5/10 = 2,5$$

*Pozn.: Stávající mostní objekt není příliš využitelný pro migraci větších savců (úzké lavičky nenavazují plynule na terén)

6.4.2 biokoridor 171 od Pohránovského rybníka – nefunkční biokoridor

Lokální biokoridor 171 kříží železniční trať přibližně v km 6,4. V této lokalitě nenajdeme žádný mostní objekt umožňující migraci živočichů. Nejbližším mostním objektem pod železniční tratí je trubní propust o světlosti d 1m v km 6,2. Orgán ochrany přírody požaduje nový migrační prvek pod železniční tratí (místo současného 1 m širokého trubního propustu) – rámový objekt o rozměrech 5 metrů na šířku a min. 1 m na výšku.

Index otevřenosti:

pro stávající trubní objekt

$$I = 0,8/10,8 = \mathbf{0,075}$$

pro nový most

$$I = 6,95/10 = \mathbf{0,695}$$

Šíře suché lavičky pro pohyb drobných až středně velkých savců (liška, kunovité šelmy, ondatra):

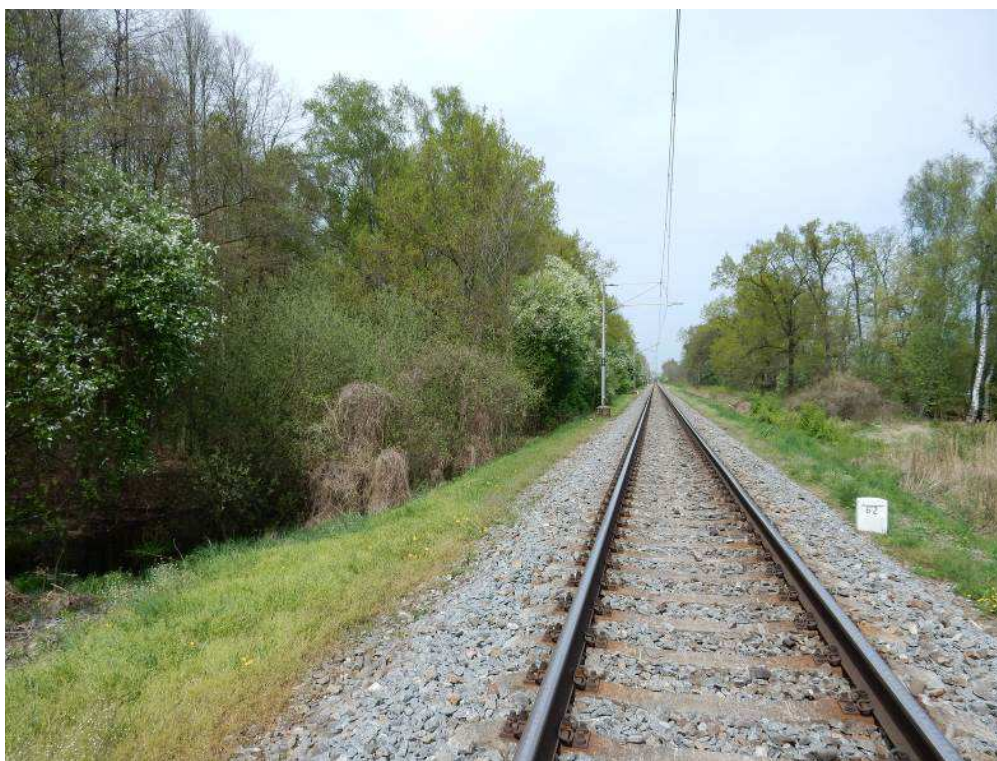
Pro zajištění průchodnosti pro tuto skupinu živočichů je nezbytné vytvořit po obou stranách toku suché břehy v šíři alespoň 50 cm.

pro stávající trubní objekt

$$\text{š} = 0 \text{ cm}$$

pro nový most

$$\text{š} = 100 \text{ cm (jedna lavička)}$$



Obr. Charakter okolí trati v km 6,3

6.4.3 Velká strouha u Stéblové – funkční biokoridor

Současný jednokolejný most v km 8,1 má světlou šířku 7 m (z hlediska migrace). Stávající most z roku 2004 má být pouze rozšířen o další kolej.

Index otevřenosti:

pro stávající most

$$I = 7 \times 1,7/6,6 = 1,8$$

pro nový most

$$I = 7 \times 1,7/10 = 1,2$$



Obr. SO 32-34-04 Pardubice-Rosice nad Labem - Stéblová, železniční most ev. km 8,176 přes Velkou strouhu

7 Krajinný ráz

Umístění stavby odlišného měřítka v zástavbě, která je v kontaktu s volnou krajinou nebo stavby projevující se v krajinných panoramatech a vybočuje z krajinného měřítka nebo forem a hmot okolních staveb, může vyvolat v siluetě krajiny nebo charakteru zástavby změnu krajinného rázu. K ochraně krajinného rázu je určen §12 zák. č.114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny a je nástrojem orgánů ochrany přírody jak regulovat či ovlivňovat výstavbu a využití území nejenom ve zvláště chráněných územích, ale i ve volné krajině.

V rámci záměru jsou navrženy protihlukové stěny v celkové délce 570 metrů. Většina z PHS je lokalizována v Semtíně.

Nejsou projektovány žádné výraznější přeložky železničního tělesa, u napřimování některých oblouků jde posun koleje maximálně 15 metrů od současného stavu.

8 Ochranná pásma

Do trasy zasahují ochranná pásma inženýrských sítí, která jsou respektována v technické dokumentaci.

Tab. Přehled ochranných pásem sítí technické infrastruktury.

typ	specifikace	ochranná pásma
elektrická energie		
elektrické stanice		20m
venkovní vedení	1-35kV bez izolace	7m
	1-35kV zákl. izolace	2m
	1-35kV závěs. kabel	1m
	36-110kV	12m
	110-220kV	15m
	221-400kV	30m
	nad 400kV	30m
	závěs. kabel 110kV	2m
	vlastní telekom. síť	1m
podzemní vedení	do 110kV	1m
	nad 110kV	3m
teplo		
zařízení na výrobu a rozvod tepla		2,5m
plyn		
NTL a STL plynovody a přípojky v zastavěném území		1m
ostatní plynovody a přípojky		4m
telekomunikační vedení		
telekomunikační vedení		1,5m
železnice		60m od osy koleje
vodovodní řady a kanalizační stoky		
	do průměru 500mm	1,5m
	nad průměr 500mm	2,5m

9 Přílohy

- Záznam z jednání – Magistrát Pardubice, ze dne 15.9.2015

ZÁZNAM Z JEDNÁNÍ

NÁZEV AKCE, PŘEDMĚT JEDNÁNÍ	Modernizace trati Hradec Králové – Pardubice – Chrudim, 3. stavba, <u>zdvoukolejnění Pardubice-Rosice nad Labem - Stéblová</u>
DATUM	15.9.2015 (aktualizace 19.11.2015, zpřesnění dle průběžných výsledků projekční činnosti)
MÍSTO	Magistrát města Pardubic, odbor životního prostředí
ÚČASTNÍCI	Ing. Petr Veselovský, Ing. Tomáš Adam, Ing. Vojtěch Kos
ZAZNAMENAL	Ing. Tomáš Adam

Modernizace trati Hradec Králové – Pardubice – Chrudim, 3. stavba, zdvoukolejnění Pardubice-Rosice nad Labem - Stéblová

Vliv stavby na životní prostředí, konzultace k ÚSES

Byla diskutována velikost mostních objektů s ohledem na migraci živočichů v blízkosti prvků ÚSES. Křížen je nadregionální biokoridor na Labi (dále nekomentován) a tři lokální biokoridory mezi Pardubicemi a Stéblovou (Brozanský potok – funkční LBK, biokoridor 171 od Pohránovského rybníka – nefunkční biokoridor, Velká strouha u Stéblové – funkční biokoridor).

Brozanský potok



Současný jednokolejný most (31-34-01) v km 3,68 světlé šířky cca. 8 m (z hlediska migrace) bude dle požadavku orgánu ochrany přírody rozšířen na cílový stav 10 metrů světlé šířky. Díky posunu kolejí bude na Brozanském potoce postaven nový mostní objekt o požadované šířce.



Lokální biokoridor 171 od Pohranovského rybníka

Lokální biokoridor 171 kříží železniční trať přibližně v km 6,4. V této lokalitě nenajdeme žádný mostní objekt umožňující migraci živočichů. Nejbližším mostním objektem pod železniční trati je trubní propust o světlosti d 1m v km 6,2. Orgán ochrany přírody požaduje nový migrační prvek pod železniční trati (místo současného 1 m širokého trubního propustu) – rámový objekt o rozměrech 5 metrů na šířku a min. 1 m na výšku. *(Navržený most má šířku 5m, výšku 1,36 m nad lavičkou a výšku 1,78 m nade dnem kynety)* Je možné, že most bude po většinu roku trvale zaplavován stagnující vodou.



Velká strouha u Stéblové

Současný jednokolejný most (SO 32-34-01) v km 8,1 má světlou šířku 7 m (z hlediska migrace). Stávající most z roku 2004 má být pouze rozšířen o další kolej.



Zapsal: Ing. Tomáš Adam, SUDOP Praha a.s.